

(Šestajovický Dostavník 09/2019)

Léto s Klánovickou spojkou

V průběhu června náš spolek inicioval Petici proti záměru výstavby Klánovické spojky. Během měsíce se nám sešlo neuvěřitelných 1561 podpisů, z toho bylo **392 podpisů ze Šestajovic**, 671 podpisů občanů MČ Praha Klánovice, a zbylých 498 podpisů z ostatních MČ Prahy a obcí ČR. Petiční výbor předal Petici na dotčené orgány, které ji musí projednat.

Nicméně Petice měla i jiný přesah, a to informační. Někteří sousedé se teprve nyní dozvěděli, v jaké je již záměr fázi, a aktivně se zapojili i do zjišťovacího řízení ke Klánovické spojce, které tou dobou také probíhalo. I náš spolek podal Vyjádření k Oznámení o vlivu záměru stavby na životní prostředí. Dne 6.8. 2019 vydal Odbor životního prostředí Středočeského kraje závěr zjišťovacího řízení: KS má VÝZNAMNÝ vliv na životní prostředí a bude se dále posuzovat dle zákona č. 100/ 2001 Sb.

Není divu! Ten, kdo si důkladně přečetl 130 stran Oznámení o vlivu Klánovické spojky na životní prostředí a k němu přiložené studie (dopravní, hlukové, rozptylové,..) musel dojít k závěru, že takto navržená přípojka na dálnici v roce výstavby 2022 přitíží obyvatelům, krajině i obci.

Dle Oznámení B.1.5 str. 5 cit." *Jedním z hlavních zdůvodnění pro výstavbu spojky je plánovaná rozsáhlá výstavba na kat. území Prahy a Šestajovic, která bez dokončené MÚK Beranka a Klánovické spojky nebude realizovatelná nebo způsobí další nárůst dopravy v Klánovicích, Šestajovicích a v konečném důsledku i Horních Počernicích.*"

Uleví Klánovická spojka dopravě v našem území?

Nikoliv, způsobí další výstavbu, která přinese zvýšení počtu obyvatel a tedy i aut a dalších nároků na technickou a občanskou vybavenost (školství, ČOV, zásoba vodou,...). Dopravně inženýrské podklady dokonce uvádí nárůst intenzity dopravy o 5,7 % za 24 hodin v ulici Revoluční a dále na Slavětínské v Klánovicích dokonce o 25 % za 24 hodin.

Odvedení dopravy přes obec Šestajovice byl údajný prvoplánový záměr výstavby této komunikace a ten se dle těchto fakt NEKONÁ. Dopravní modely v Oznámení zároveň neuvažují se zavedením městské hromadné dopravy po Klánovické spojce. Nekalkulují ani s nárůstem dopravy po rozsáhlé výstavbě kolem Klánovické spojky a celkově neposuzují kumulativní vlivy záměru se záměry VRT (vysokorychlostní trať navržená ve stejném území), dálnice D11 a všech plánovaných i podmíněných staveb a také jejich dílčí studie (rozptylové, hlukové, hodnocení zdravotních rizik, příp. dalších).

Z Oznámení vyplývá, že srovnáním variant Pražské a Šestajovické na jedné straně a nulové varianty na straně druhé vychází **nulová varianta** (bez Klánovické spojky) **výhodnější** než výše uvedené varianty.

Komu tedy dálniční přivaděč, tj. Klánovická spojka, pomůže?

Důrazně žádáme, aby vliv Klánovické spojky na životní prostředí a zdraví obyvatel byl hodnocen z hlediska jeho jednoznačného přínosu.

Ráda bych ještě osvětlila, že jsme spolkem, sdružujícím převážně obyvatelé/majitelé bytů z Trojmezí ulice. Ulice, která díky jedné z variant zanikne. Ano, z tohoto důvodu se zajímáme o Klánovickou spojku řadu let, protože jsme bezprostředně dotčeni. Intenzivněji od roku 2017, kdy jsme zjistili, jaká jednání už probíhají bez toho, aniž by nás kdokoliv informoval. Postupem času a vývojem přísunu informací (které není jednoduché shánět) jsme dospěli k názoru, že Klánovická spojka bude mít negativní vliv na celé území a život stávajících obyvatel.

Co se týká často zmiňovaného historického pohledu na Klánovickou spojku, a to, že je v plánech již od 80. let 20. století? Pátrali jsme ve starších územně plánovacích dokumentacích a výsledek je následující: Klánovická spojka je zanesena do ÚP hl.m. Prahy od r. 2001, a to pouze pro část katastru Horních Počernic. Na poli mezi Šestajovicemi (ulice Trojmezí) a Klánovicemi (ulice Smidarská) byl teprve v roce 2018 podán podnět na změnu ÚP hl.m. Prahy, která by vymezovala v tomto území silnici nadkrajského významu (silnice II. a III. třídy). V platném územním plánu (ÚP) Šestajovic je od r. 2014. Tyto nesrovnalosti, nesoulad a nejasnosti ještě více prohlubují nekoordinovanost v posuzování stavby jako celku a ve většině případů přistupují dotčené obce a městské části k posuzování výstavby jen pro své území a ne komplexně.

Doufáme, že díky nutnému posouzení vlivu záměru Klánovické spojky na životní prostředí dle zákona č. 100/ 2001 Sb. se na území budou již odborníci dívat komplexněji a představí veřejnosti jednoznačné pozitivní přínosy tohoto dálničního přivaděče.

Děkujeme všem, kteří se aktivně zapojili v této „kauze“. **Plánování dopravního řešení** v našem území by se mělo odehrávat za účasti všech dotčených samospráv, krajů, odborníků, veřejnosti a má zahrnovat všechny druhy dopravy (vč. P+R parkování). Klánovická spojka je jen částečným možným řešením, které však do území přinese další stavební zátěž. A na ni nejsou obce ani krajina k roku výstavby v roce 2022 připraveny.

Marcela Fujanová, Šestajovice pro Život, z.s.