

Vážení,

jmenuji Marcela Fujanová a jsem zmocněncem Petičního výboru Petice proti záměru na výstavbu Klánovické spojky. Ráda bych se krátce vyjádřila k tomu, co berete jako zastupitelé na vědomí a s čím vyjadřujeme nesouhlas.

Petici podpořilo v průběhu tohoto června 1561 občanů, a to občanů napříč dotčeným územím. Klánovická spojka totiž vede na území 2 krajů a 3 MČ a obcí, o to složitější je zjišťování informací o jejím stavu a koordinovanost dotčených orgánů.

**1/ Výstavba KS je plánovaná na rok 2022**, ale dle odpovědi pana náměstka Hlaváčka viz Materiál, který jste získali k dnešnímu bodu, by měla tuto stavbu podmiňovat přeložka I/12, dostavba silničního okruhu D0-511. V ÚP obce Šestajovice je stavba podmíněna pouze přeložkou silnice II/101. **Ptáme se, kde jsou tyto podmínky uvedeny a kdy budou tyto stavby zprovozněny, když samotná spojka má být realizována již za 3 roky?**

Dále bych ráda zdůraznila 3 další fakta:

2/ Klánovická spojka se má **křížit s Vysokorychlostní železnici podél D11**, která je zanesena v ZÚR hl.m. Prahy, ale v dostupných dopravně technických podkladech tato kolize není řešena. Je v budoucnu plánované řešení této kolize?

3/ **Dle dopravních modelů dojde díky KS ke zvýšení nárůstu intenzity dopravy, a to v Klánovicích o 25 %, v Šestajovicích o 5 %.** Jaký je přínos pro místní obyvatele? Jedním z uvedených důvodů pro výstavbu je zkrácení doby jízdy na Černý Most o 2 minuty. Je ale toto prioritou Prahy? Přivést snadno auto do centra města?

4/ **Se stavbou spojky souvisí i rozsáhlá investiční výstavba na zemědělské půdě.** Technicko-ekonomická studie „Klánovická spojka“, zpracovaná v lednu 2018 firmou APIS, s.r.o. (Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.) na str. 32 uvádí: „V okolí Klánovické spojky je dle územních plánů i existujících konkrétních projektů plánována rozsáhlá investiční i individuální výstavba, která bez Klánovické spojky – jako sběrné komunikace – není v plném rozsahu možná.“ Dopravní modely však s nárůstem počtu obyvatel a s tím spojené výstavby obchodního centra vůbec nepočítají. A opět se dostávám ke strategii hl.m. Prahy. **Je prioritou stavět na zelené louce další rezidenční projekty, které díky Klánovické spojce dostanou zelenou?**

Závěrem bych ráda řekla, Klánovická spojka je jen jedním z možných dopravních řešeních pro toto území, které však vyvolá další výstavbu na zemědělské půdě a podpoří rozvoj individuální automobilové dopravy směrem do centra Prahy. Nikdo nám dosud neřekl jednoznačný přínos Klánovické spojky. Přemýšlejme proto dopředu a pojďme podporovat a spolupracovat společně napříč MČ, obcemi, Magistrátem a Středočeským krajem na dopravním řešení komplexně pro vnější část Prahy a okolí.