

Klánovická spojka a FAKTA z dostupných zdrojů

V minulém čísle Dostavníku jsem se dozvěděl několik informací o stavbě Klánovické spojky. Jako občané rovněž vycházíme z dostupných závazných zdrojů, a to především dokumentace EIA. Dokumentace, která posuzuje vliv stavby na životní prostředí (vč. veřejného zdraví). Niže uvádíme upřesňující informace.

Šestajovický Dostavník 05/2021	Upřesňující informace 06/2021
„Klánovická spojka vedena jako silnice III. třídy“.	Dopravní význam silnice je upřesněn v dokumentaci EIA v příloze H_ Dokladová část, a to ve stanovisku Středoč. kraje odboru dopravy na str. 23 cit.: „ <i>předpokládáme její zatřídění jako silnice II. třídy, jak odpovídá významem jejímu připojení na budoucí mimoúrovňovou křižovatku MÚK Beranka x D11.</i> “ Připomínáme, že limity hluku pro silnici II. třídy a III. třídy jsou odlišné.
„Plán na stavbu této komunikace vznikl již v 80. letech minulého století“.	V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje není KS předmětem řešení a záměr KS nebyl obsažen ani v dřívější územně plánovací dokumentaci (Územní plán vyššího územního celku Pražského regionu) viz vyjádření KÚ Středočeského kraje z 18.12. 2018 č. jednací 170215/2018/KUSK. Dále v Územním plánu obce Šestajovice je zanesen koridor pro KS s účinností od 23.10.2014. Do té doby neměla obec Šestajovice pořízen platný Územní plán.
„V současnosti se mezi našimi občany objevilo tvrzení, že výstavba této komunikace začne za dva roky. Jedná se o fámu.“ ... „Že by byla stavba zahájena za dva roky, je tak zcela nereálné.“	Občané vycházejí z nejaktuálnější dokumentace, a to Celkového hodnocení dokumentace o posuzování vlivů navrhované stavby Klánovické spojky na životní prostředí z února 2021, kde v Celkovém hodnocení na str. 13 v kapitole B.1.7 jsou citovány předpokládané termíny řešení stavby: „ <i>zahájení stavby v roce 2023, dokončení stavby 2025.</i> “
„Až stavba vznikne, dojde k odklonu části tranzitní dopravy z naší hlavní silnice. To přinese z hlediska dopravy velkou úlevu vnitřní části obce.“	Velice důležité je právě KDY stavba vznikne . Pokud by stavba dle dokumentace vznikla v roce 2025, tedy kdy nebudou zprovozněny nadřazené komunikace: přeložka II/101 (Říčany – Úvaly – Brandýs n. Labem), přeložka I/12 (Běchovice – Úvaly), stavba 511, dojde k nárůstu dopravy

	<p>v ulici Revoluční o 11% oproti dnešnímu stavu (viz str. 22 Celkové hodnocení EIA, 02/2021). Výhledový stav D, kdy bude Klánovická spojka plnit funkci sběrné komunikace pro místní obyvatele, však není v dokumentaci časově určen. Na Veřejném projednání dokumentace EIA zpracovatel dokumentace konstatoval, že pokud by Klánovická spojka vznikla dříve než nadřazené silnice, plnila by spojka roli zkratky, tedy tranzitní silnice.</p>
--	---

Dokumentace EIA zpracovaná 02/2021 nezohledňuje posouzení kumulativních vlivů se záměrem a budoucí výstavbou v okolí, a to s vysokorychlostní 4 kolejovou tratí podél dálnice D11, která má jistě vyšší význam než Klánovická spojka. Do kumulativních vlivů by rovněž měly být zahrnuty budoucí rozvojové plochy na území Šestajovic a MČ Horních Počernic, které ovlivní i dopravní intenzity a na to navazující hlukovou a rozptylovou studii. Proto je řešení Klánovické spojky s předpokládaným termínem realizace 2025 nepřijatelné. Jakmile budou vybudované nadřazené komunikace a stavby, měla by vzniknout studie, která posoudí stavbu KS na území a obyvatelstvo komplexně a zohlední i ostatní druhy dopravy, které se dají v našem území využít.

A jaké je stanovisko obce Šestajovice?

Dle posledního vyjádření představitelů obce (jednání 24. 5. 2021) je výstavba Klánovické spojky přijatelná za podmínek, které byly uvedeny ve Vyjádření obce k EIA dokumentaci ze dne 12. 4. 2021. Výstavba této komunikace je dále dle sdělení představitelů podporovaná ⅔ občanů obce Šestajovice. Je otázkou, z jakého průzkumu toto číslo vychází.

A jak to bude dál?

- ✓ do 18. 4. 2021 bylo možno zaslat vyjádření k dokumentaci EIA
- ✓ 19. 5. 2021 proběhlo Veřejné projednání k dokumentaci EIA záměru Klánovická spojka
- ✓ 24. 5. 2021 proběhlo jednání vyvolané spolkem Šestajovice pro Život z.s. u Martina Kupky (náměstka hejtmanky Středočeského kraje pro dopravní infrastrukturu) za účasti obce Šestajovice, MČ Klánovice, spolku Šestajovice pro Život, z.s., nedostavili se zástupci MČ Horních Počernic
- ✓ do 60ti dnů od veřejného projednání by měl být zpracován odborný posudek
- ✓ na základě posudku bude vypracováno závazné stanovisko úřadu Středočeského kraje, které bude podkladem pro rozhodování v navazujících řízeních

V průběhu veřejných zasedání bylo několikrát ze strany zástupců Středočeského kraje sděleno, že nyní je pro další fáze procesu ke Klánovické spojce také velice důležitý postoj a stanoviska místních samospráv.

Za spolek Šestajovice pro Život, z.s.: Marcela Fujanová, Jana Rudyšová